

## Obsah

|  |    |
|--|----|
| 1. Identifikační údaje .....   | 3  |
| a) označení stavby .....   | 3  |
| b) stavebník/objednatel .....  | 3  |
| c) projektant .....  | 3  |
| 2. Základní údaj o stavbě .....  | 3  |
| a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění .....  | 3  |
| b) předpokládaný průběh stavby .....   | 4  |
| c) vazby na regulační plány, územní plán, plánovací informace na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho dosavadního využití .....  | 4  |
| d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití .....  | 4  |
| e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....  | 4  |
| f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....   | 4  |
| 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....   | 4  |
| a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....  | 5  |
| b) regulační plány, územní plán, územně plánovací informace .....  | 5  |
| c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....   | 5  |
| d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) .....   | 5  |
| e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum .....   | 5  |
| f) diagnostický průzkum konstrukcí .....   | 5  |
| g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....  | 5  |
| h) klimatologické údaje .....  | 5  |
| i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....   | 5  |
| 4. Členění stavby .....  | 5  |
| a) způsob číslování a značení .....  | 5  |
| b) určení jednotlivých částí stavby .....  | 5  |
| c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....  | 5  |
| 5. Podmínky realizace stavby .....   | 5  |
| a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....   | 5  |
| b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....   | 5  |
| c) zajištění přístupu na stavbu .....  | 6  |
| d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....   | 6  |
| 6. Přehled budoucích vlastníků staveb .....  | 6  |
| a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat ..... | 6  |
| b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....  | 6  |
| 7. Předání části stavby do užívání .....   | 6  |
| a) možnosti postupného předávání části stavby do užívání .....   | 6  |
| b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....  | 6  |
| 8. Souhrnný technický popis stavby .....   | 6  |
| 8.1 Souhrnný technický popis .....   | 6  |
| 8.2 Technický popis jednotlivých objektů .....   | 7  |
| 8.2.1 Pozemní komunikace .....   | 7  |
| a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby .....   | 7  |
| b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací .....   | 7  |
| 8.2.2 Mostní objekty a zdi .....   | 8  |
| 8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace .....   | 8  |
| 8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie .....  | 8  |
| 8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....   | 8  |
| 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace .....  | 8  |
| a) zachytná bezpečnostní zařízení .....  | 8  |
| b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku .....  | 9  |
| c) veřejné osvětlení .....   | 9  |
| d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace .....  | 9  |
| e) clony a sítě proti oslnění .....  | 9  |
| 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů .....   | 9  |
| 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....   | 9  |
| 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky .....  | 9  |
| a) rozsah dotčení .....  | 9  |
| b) podmínky pro zásah .....  | 9  |
| c) způsob ochrany nebo úpravy .....  | 9  |
| d) vliv na stavebně technické řešení stavby .....  | 9  |
| 11. Zásah stavby do území .....  | 10 |
| a) bourací práce .....   | 10 |
| b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada .....   | 10 |
| c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....  | 10 |
| d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....  | 10 |
| e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....  | 10 |
| f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....  | 10 |

|   |    |
|---|----|
| g) zásah do jiných pozemků .....  | 10 |
| h) vyvolané změny staveb (přeložky, úprava) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....  | 10 |
| 12.Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....   | 10 |
| a) všechna druhy energií .....  | 10 |
| b) telekomunikace .....   | 10 |
| c) vodní hospodářství .....   | 10 |
| d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....   | 10 |
| e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....  | 10 |
| f) druh,množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....  | 11 |
| 13.Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....   | 11 |
| a) ochrana krajiny a přírody .....  | 11 |
| b) hluk .....   | 11 |
| c) emise z dopravy .....  | 11 |
| d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....  | 11 |
| e) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....   | 12 |
| f) nakládání s odpady .....   | 12 |
| 14.Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....   | 12 |
| a) Mechanická odolnost a stabilita.....   | 12 |
| b) požární bezpečnost.....  | 12 |
| c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....  | 13 |
| d) ochrana proti hluku.....   | 13 |
| e) bezpečnost při užívání.....  | 13 |
| f) úspora energie a ochrana tepla .....   | 13 |
| 15.Další požadavky .....  | 13 |
| a) užitných vlastností stavby .....   | 13 |
| b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ..... | 14 |
| c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....   | 14 |
| d) splnění požadavků dotčených orgánů .....   | 14 |

## 1. Identifikační údaje

### *a) označení stavby*

# Stezka pro pěší a cyklisty

Stupeň: DSP+DPS

Datum: 9/2016

Zakázka číslo: 26-15

### *b) stavebník/objednatel*

Obec Sovětice,  
Sověstice 25, 503 15 Nechanice  
IČO 00269581

### *c) projektant*

Projektant: Daniel Kadavý  
Měník 118, 50364  
ČKAIT 0601694  
tel: 602 773 045, e mail: info@pdskadavy.cz

Místo stavby: parcela č.26/1, 335/1, 335/12, 519/10, 650/10, 650/11, 650/12, 650/2, 650/3,  
650/6, 650/7, 650/8, 650/9  
Katastrální území [Sověstice \[752649\]](#), okres Hradec Králové  
Královéhradecký Kraj

Druh a účel stavby: Výstavba stezky pro pěší a cyklisty

## 2. Základní údaj o stavbě

### *a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění*

Projektová dokumentace řeší stavbu stezky pro pěší a cyklisty

Stezka bude sloužit pro dopravu pěších a cyklistů k hlavním dopravním cílům (zejména vlaková zastávka Sadová) mezi obcemi Sovětice a Sadová.

Stezka začíná staničením ZÚ 0,000 v místě rozhraní katastrálních území obce Sadová a Sovětice (stezka navazuje na plánovanou stavbu stezky pro pěší a cyklisty Sadová) a pokračuje podél silnice III/ 32539 směrem do obce Sovětice, kde končí staničením KÚ 0,70174 sjezdem na místní obslužnou komunikaci ve vlastnictví obce Sovětice. Délka navrženého úseku 701,74m.

Stezka pro pěší a cyklisty je navržena v šíři 2,50m jako obousměrná se smíšeným pohybem pěších a cyklistů.

Stezka je navržena pro intenzitu 150 cyklistů/h a 180 chodců/h

### **Seznam pozemků dotčených stavbou**

| obec      | katastrální území | parcelní č. | druh pozemku podle katastru nemovitostí | výměra |
|-----------|-------------------|-------------|---|--------|
| Sověstice | Sověstice         | 26/1        | zahrada                                 | 48     |
| Sověstice | Sověstice         | 335/1       | ostatní plocha                          | 32456  |
| Sověstice | Sověstice         | 335/12      | ostatní plocha                          | 1319   |

|           |           |        |                |       |
|-----------|-----------|--------|----------------|-------|
| Sověstice | Sověstice | 519/10 | ostatní plocha | 12376 |
| Sověstice | Sověstice | 650/10 | orná půda      | 254   |
| Sověstice | Sověstice | 650/11 | orná půda      | 114   |
| Sověstice | Sověstice | 650/12 | orná půda      | 91    |
| Sověstice | Sověstice | 650/2  | zahrada        | 67    |
| Sověstice | Sověstice | 650/3  | ostatní plocha | 48    |
| Sověstice | Sověstice | 650/6  | ostatní plocha | 35    |
| Sověstice | Sověstice | 650/7  | orná půda      | 397   |
| Sověstice | Sověstice | 650/8  | orná půda      | 873   |
| Sověstice | Sověstice | 650/9  | orná půda      | 259   |

### ***b) předpokládaný průběh stavby***

#### **-zahájení**

Rok 2017

#### **-etapizace a uvádění do provozu**

Rozdělení stavby na jednotlivé etapy výstavby a uvedení do provozu není uvažováno.

#### **-dokončení stavby**

2pol.2017

### ***c) vazby na regulační plány, územní plán, plánovací informace na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho dosavadního využití***

Stavba stezky pro pěší a cyklisty je plně v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a je zanesena v územním plánu obce Sověstice jako veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury.

Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí č.j.MMHK/170665/2016/ST3/Hr.

### ***d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití***

Území pro stavbu Stezky pro pěší a cyklisty se nachází v jihozápadní části k.ú. Sověstice (směr Sadová) z menší části v zastavěné části obce Sověstice a, z větší části v nezastavěné části, extravilánu obce Sověstice.

Území je využíváno jako orná půda – pole, komunikace.

### ***e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí***

Kompozice prostorového a technického řešení, je provedena s ohledem na stávající umístění v lokalitě tak, aby nenarušila krajinu, životní prostředí a neměla negativní vliv na zdraví.

### ***f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření***

#### **-vztahy na dosavadní využití území**

Stavba nebude mít zásadní vliv na dosavadní využití území.

#### **-vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Stavba komunikace nebude mít vliv na plánované stavby v zájmovém území

#### **-změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Nejsou navrženy

## **3.Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Projektová dokumentace byla vypracována ve stupni DSP na základě vydaného územního rozhodnutí, vydal Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební pod č.j.MMHK/170665/2016/ST3/Hr.

**b) regulační plány, územní plán, územně plánovací informace**

V území není dotčeno regulačním plánem.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro projektovou dokumentaci bylo zaměřeno zájmové území stavby se zákresem inženýrských sítí a průběhem hranic KN.

Souřadný systém S-JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Návrhová intenzita <150 cyklistů/h a 180chodců/h vycházející z podkladů dodaných objednatelem

**e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum**

IGP nebyl proveden.

Dle geologické mapy se v zájmovém území nachází:

spraš a sprašová hlína, Eratém: kenozoikum, Útvar: kvartér, Oddělení: pleistocén, Suboddělení: pleistocén svrchní, Horniny: spraš, sprašová hlína, Typ hornin: sediment nezpevněný, Mineralogické složení: křemen + příměsi + CaCO<sub>3</sub>, Barva: okrová, Poznámka: místy klastická příměs, Soustava: Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity, Oblast: kvartér

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebyl proveden

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Pro návrh odvodnění komunikace je uvažovaná intenzita návrhového deště pro 15 min. (n = 1) 150l/s.ha

**h) klimatologické údaje**

Stavba se nachází ve výšce cca 264-265 m.n.m.

Index mrazu Im(7) - 320°C

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Netýká se řešené stavby

## **4.Členění stavby**

**a) způsob číslování a značení**

Způsob číslování a značení vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb. – příloha č. 8.

**b) určení jednotlivých částí stavby**

Stavba je navržena bez dělení na jednotlivé části .

**c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je navržena jako celek bez dělení na části stavby nebo stavební objekty.

## **5.Podmínky realizace stavby**

**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba je koordinována se stavbou I/35 stavebníkem ŘSD, objektem plánované silnice R35\_HS\_209.

Stavba tohoto objektu je plánována v letech 2020-2025.

**b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

- Nejprve budou odstraněny stávající zpevněné povrchy. Po odstranění konstrukce stávajících zpevněných ploch budou provedeny výkopové práce pro konstrukce navržených zpevněných ploch. Po té budou osazeny silniční obrubníky a budou provedeny jednotlivé konstrukční vrstvy včetně finálních povrchů. Nakonec bude provedeno vyklizení a vyčištění staveniště.
- Stranově budou posunuty stávající lampy veřejného osvětlení
- Pokud při zemních pracích bude zjištěno nedostatečné krytí inž. sítí, bude nutno po dohodě s dotčeným správcem navrhnout opatření. Inženýrské sítě uložené pod stávajícími a nově navrženými vjezdy budou uloženy do dělených plastových chrániček s přesahem min. 0,5m na každou stranu, pokud správce inženýrské sítě nestanoví jinak.

**c) zajištění přístupu na stavbu**

- Přístup na stavbu je ze stávající komunikace III/32539
- V průběhu výstavby komunikací bude umožněn příjezd vozidel složek IZS k okolním objektům.
- Okolní objekty a nemovitosti musí být zpřístupněny majitelům.

**d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy**

- Výstavbou nebude omezena chůze pěších, částečně může být omezena motorová doprava na silnici 32539.

Před zahájením stavby zajistí zhotovitel stavby DIO, stanovení přechodné místní úpravy dopravního značení pro zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy. Po dobu stavby bude zhotovitel zodpovědný za řádné provedení dopravně inženýrských opatření.

- Před výstavbou budou splněny podmínky vstupu na silnici, dle vyjádření majitele a správce silnice.
- Objížd'ky a výluky nejsou uvažovány.

## **6.Přehled budoucích vlastníků staveb**

**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Vlastníkem stavby bude obec Sovětice - investor

**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba je navržena bez členění na stavební objekty, z tohoto důvodu není navržen způsob užívání jednotlivých objektů.

## **7.Předání části stavby do užívání**

**a) možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Stavba bude provedena jako celek, který bude možno užívat po řádném dokončení a předání zhotovitelem objednateli.

Po řádném dokončení celého díla a předání (včetně všech protokolů a certifikátů a dokladů potřebných ke kolaudaci díla) díla zhotovitelem objednateli zkolaudována.

**b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude provedena po jako celek.

## **8.Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1 Souhrnný technický popis**

Navržena je stezka pro pěší a cyklisty v celkové délce 701.74m a jednotné šíři 2,5m. V místech

stávajících hospodářských sjezdů budou tyto zachovány v stávající šíři pro obsluhu přilehlých zemědělských ploch.

Stezka začíná staničením ZÚ 0,000 v místě rozhraní katastrálních území obce Sadová a Sovětice (stezka navazuje na plánovanou stavbu stezky pro pěší a cyklisty Sadová) a pokračuje podél silnice III/ 32539 směrem do obce Sovětice, kde končí staničením KÚ 0,70174 sjezdem na místní obslužnou komunikaci ve vlastnictví obce Sovětice. Délka navrženého úseku 701,74m.

Stezka pro pěší a cyklisty je navržena v šíři 2,50m jako obousměrná se smíšeným pohybem pěších a cyklistů.

Stezka je navržena pro intenzitu 150 cyklistů/h a 180 chodců/h

## 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

### 8.2.1 Pozemní komunikace

#### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Projektová dokumentace řeší stavbu stezky pro pěší a cyklisty.

#### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

*-kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*

Funkční skupina – D, podskupina - D2 smíšená komunikace pro pohyb pěších a cyklistů  
předpokládaná kapacita chodců <50 chodců/h/pruh.  
předpokládaná kapacita cyklistů <80 cyklistů/h/pruh.

délka 701,74m

šíře 2,5m

příčný spád 2,0%

Osa vedena vnitřní hranou silniční obruby

Vodící linie tvoří zvýšený záhonový obrubník nebo rozdílný povrch stezky a okolního terénu.

*-parametry a zdůvodnění trasy*

*Směrové řešení*

Návrh směrového řešení kopíruje stávající stav silnice III/32539.

*Výškové řešení*

Návrh výškového řešení kopíruje stávající terén a stav hrany silnice III/32539 a respektuje napojení stávajících vjezdů a vstupů k jednotlivým objektům.

Příčný sklon je navržen jednotný 2,0%.

Nájezdy jednotlivých hospodářských vjezdů jsou řešeny bezbariérově plynulým napojením nepřesahujícím podélný spád 6,0% a příčný spád nájezdových ramp 12,5%.

*-návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*

## Navržené konstrukce dle TP 170

### A) Stezka pro pěší a cyklisty

|   |        |                     |
|---|--------|---------------------|
| asfaltobeton ACO 8                                  | 50 mm  | ČSN EN 13108-1:2008 |
| spojovací postřik asf. emulze 0,5 kg/m <sup>2</sup> |        |                     |
| asfaltobeton ACL 22                                 | 50 mm  | ČSN EN 13108-1:2008 |
| šterkodrť 0/63                                      | 200 mm | ČSN 736126          |
| úprava pláně – betonový recyklát                    | 200 mm |                     |
| zhutněná pláň podloží                               | 500 mm | Edef2min. = 30MPa   |

**B) Stezka pro pěší a cyklisty – hospodářský přejezd**

|   |        |                     |
|---|--------|---------------------|
| asfaltobeton ACO 8                      | 50 mm  | ČSN EN 13108-1:2008 |
| spojovací postřík 0,5 kg/m <sup>2</sup> |        |                     |
| asfaltobeton ACL 22                     | 50 mm  | ČSN EN 13108-1:2008 |
| Kamenivo zpevněné cementem KSC I        | 150 mm | ČSN 736125          |
| šterkodrť 0/63                          | 200 mm | ČSN 736126          |
| úprava pláně – betonový recyklát        | 500 mm |                     |
| zhutněná pláň podloží                   | 500 mm | Edef2min. = 45MPa   |

- Upravená zemní pláň bude zhutněna dle minimálního stanoveného modulu přetvárnosti, komunikace pro pěší  $E_{def2} = 30 - 45$  MPa (pro jemnozrnné zeminy).  
V případě, že nebude možno dosáhnout požadované míry zhutnění na málo únosné nebo zvlhlé zemině pláň, bude provedena její úprava. Kontrola hutnění a únosnosti bude provedena dle ČSN 721006.
- Pro stavbu budou použity standardní betonové prefabrikované výrobky a standardní materiály a směsi.

Celková plocha stezky -1703m<sup>2</sup>

úprava zelených pásů podél stavby – 2103m<sup>2</sup>

sejmutí ornice – 2103\*0,25=

525,75m<sup>3</sup>

výkop

438,0m<sup>3</sup>

násyp

0,0m<sup>3</sup>

přebytek výkopů

438,0m<sup>3</sup>

**Návrh způsobu využití ornice**

pro konečnou úpravu okolí stavby – ohumusování zelených pásů bude ponecháno 140,2m<sup>3</sup> ornice  
zbylá ornice 385,5m<sup>3</sup> bude použita k doplnění na okolních polních pozemcích.

-vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh konstrukce komunikace byl proveden dle TP 170 katalogových listů s ohledem na intenzitu chodců, cyklistů a požadavky objednatele-investora

**8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Nejsou navrženy

**8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Stávající silnice III/32539 a pozemek určený pro stavbu stezky pro pěší a cyklisty je odvodněna příčným

a podélným spádem do zelených ploch pole, kde se povrchové vody vsakují.

Plochy pro vsak jsou o min. rozloze 65000m<sup>2</sup>

**8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Netýká se řešené stavby - neobsahuje

**8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena

**8.2.6 Vybavení pozemní komunikace****a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena



**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Stavbou stezky pro pěší a cyklisty nebude dotčeno stávající dopravní značení.

Svislé dopravní značení nové:

C9 a,b

Vodorovné dopravní značení nové

Není navrženo

**c) veřejné osvětlení**

V místě stavby se nachází stávající veřejné osvětlení ve vlastnictví obce Sovětice.

Lampy zasahující do stezky budou posunuty za obrubník v min. vzdálenosti 0,25m

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

V místě stavby nebyly zjištěny migrační cesty volně žijících živočichů.

**e) clony a sítě proti oslnění**

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena

**8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Netýká se řešené stavby

**9.Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

- Průzkumy a měření nebyly vzhledem k rozsahu stavby provedeny

**10.Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky****a) rozsah dotčení**

- Stavba se nenachází v rozsáhle chráněném území.
- Stavba není kulturní památkou
- Zájmové území stavby neleží v záplavovém území
- Ochranné pásmo inženýrských sítí:
  - STL Plynovod ve správě RWE Distribuční služby a.s.
  - energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce a.s.
  - vodovod ve správě Královéhradecká provozní a.s.
  - SEK CETIN (O2 Telefonica)
  - veřejné osvětlení ve vlastnictví obce Sovětice

**b) podmínky pro zásah**

- Před zahájením zemních prací budou inženýrské sítě vytyčeny jejich správcí a hloubka bude ověřena ručně kopanými sondami, příslušně poučenými pracovníky.

**c) způsob ochrany nebo úpravy**

- V případě zjištění nedostatečného krytí inženýrské sítě bude po dohodě s jejím správcem provedeno opatření k nápravě (uložení sítí do kabelový žlabů, popř. přeložka inž sítě)
- Stávající zeleň bude zachována v co největší míře a bude ji nutno dle situace chránit před poškozením.

**d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

V době zpracování projektové dokumentace nemají ochranná pásma vliv na stavebně technické řešení stavby.

## **11.Zásah stavby do území**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

### ***a) bourací práce***

- budou provedeny přípravné a bourací práce nutné pro provedení konstrukcí zpevněných ploch.
- Vybourané hmoty a suť bude odvezena na skládku objednatele - stavebníka uvažovaná vzdálenost do 10km.

### ***b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada***

Pro stavbu bude nutno pokácet 32 ovocných stromů.

Kácení provede obec Sovětice, která si zároveň určí a provede náhradní výsadbu.

### ***c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu***

Výstavba bude převážně realizována na plochách v kategorii ostatní plocha, silnice.

Z hlediska stávajícího využití pozemků se nepředpokládá kontaminace těchto půd z hlediska staré ekologické zátěže.

### ***d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch***

Stavba se nachází v zastavěném území, ozelenění není uvažováno.

### ***e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace***

Stavba vyžaduje trvalý zábor ZPF.

### ***f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa***

S realizací stavby nesouvisí žádný zábor PUPFL.

### ***g) zásah do jiných pozemků***

Ostatní pozemky nebudou stavbou dotčeny

### ***h) vyvolané změny staveb (přeložky, úprava) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků***

Nejsou stavbou vyvolány.

## **12.Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

### ***a) všechna druhy energií***

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

### ***b) telekomunikace***

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

### ***c) vodní hospodářství***

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

### ***d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování***

Stezka je napojena stávajícím upraveným sjezdem na stávající místní komunikaci a novým sjezdem na silnici 32539 na začátku úseku.

### ***e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)***

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 223/2015 Sb. o odpadech v platném znění.

Odpady vzniknou pouze při výstavbě a obecně platí, že během stavebních prací bude zajištěno:

Utříděné shromažďování odpadů dle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku odpadů (se zohledněním znečištění odpadů nebezpečnými látkami, odpady s obsahem dehtu či azbestu apod.)

Přednostní využití odpadů před jejich odstraněním (tj. odstraňovat na skládku odpadů pouze odpady nevhodné k jakémukoli dalšímu využití)

Předávání odpadů pouze osobám k jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech oprávněným zabezpečení odpadů před nežádoucím znehodnocením nebo únikem (např. povětrnostními vlivy)

**Odpady vzniklé při stavbě:**

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 neobsahující dehet

17 01 01 Beton

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 neobsahující nebezpečné látky

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

02 01 03 Odpad rostlinných pletiv

**13.Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí****a) ochrana krajiny a přírody**

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány ostatní nároky na druhy energií apod.

**b) hluk**

Stavba stezky je navržena s vyloučením motorové dopravy, nejsou požadovány žádné speciální požadavky na ochranu před hlukem. Provozem stavby nebude docházet k poškozování ovzduší ani životního prostředí z hlediska hlučnosti. Žádná řešení na ochranu se nenavrhují.

Projekt je v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Vzhledem k rozsahu výstavby a předpokládaným nárokům na staveništní dopravu by neměl představovat významnější narušení faktorů akustické pohody. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou formulována následující doporučení:

-celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů akustické pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu. Vlastní výstavba není pro většinu doby významnější hlukovou zátěží pro okolí staveniště. Veškeré stavební práce budou prováděny pouze v denní době od 7:00 do 21:00hod.

Dle platných zákonů musí vozidla splňovat příslušná OTP a tím je zajištěno nepřekročení úrovně mezních limitů.

**c) emise z dopravy**

Jedná se o stavbu komunikace pro pěší a cyklisty, nepředpokládá se vznik emisí z dopravy.

**d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Výstavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod.

Skládování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu výstavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy. Skládování těchto látek a odpadů mimo označené prostory bude příslušnými provozními předpisy přísně zakázáno. Vlivy provozu na jakost podzemních vod lze označit za nevýznamné, i přesto jsou pro eliminaci tohoto rizika v doporučeních této dokumentace navržena následující opatření: zhotovitel doloží před zahájením stavby plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu, na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební

mechanismy; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek, v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

#### ***e) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby***

Při všech stavebních a bouracích pracích je třeba dodržovat vyhlášku ČUBP a „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“, především předpis 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, 362/2005 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu, 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, kterým se opravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Ze speciálních požadavků na prováděné bourací práce připadá v úvahu pouze proškolení osob provádějících demolici.

Vzhledem k tomu, že demoliční práce budou provázeny zvýšeným prachem, hlukem a vibracemi je třeba postupovat v souladu s vyhláškou Ministerstva zdravotnictví č. 89/2001 ze dne 15. února 2001, kterou se stanoví podmínky prací pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

#### **Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována.**

S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními.

#### ***f) nakládání s odpady***

Užíváním stavby nevzniknou nebezpečné odpady.

Při provozu budou vznikat odpady při zimní údržbě komunikace, které nebudou větší, než je stávající stav.

S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 223/2015 Sb. o odpadech v platném znění.

### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnili základní požadavky, kterými jsou

#### ***a) Mechanická odolnost a stabilita***

Stavba plní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

Materiály a hmoty použité na stavbě musí splňovat podmínky TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

#### ***b) požární bezpečnost***

Projektová dokumentace řeší komunikace pro pěší a cyklisty s úpravou stávajících sjezdů se zlepšením stavu.

Pro návrh komunikace - sjezdu platí, že návrh konstrukcí komunikace splňuje podmínky ČSN 730802- Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a konstrukce komunikace a vjezdu vyhovuje provozu vozidel

HZS.

Dále byla komunikace a vjezdy posouzena dle vyhlášky 23/2008Sb. Ze dne 29. ledna 2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhlášky 268/2011, kterou se mění vyhláška 23/2008Sb. Objekty požární bezpečnosti, jako jsou hydranty apod., nejsou stavbou dotčeny.

***c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí***

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu zdraví a životního prostředí.

***d) ochrana proti hluku***

Provozem stavby nebude docházet k poškozování ovzduší ani životního prostředí z hlediska hlučnosti. Žádná řešení na ochranu se nenavrhují.

Projekt je v souladu s nařízením vlády č. 272/2015 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

***e) bezpečnost při užívání***

Bezpečnost užívání stavby se řídí zákonem 13/1997Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů a Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

***f) úspora energie a ochrana tepla***

Vzhledem k povaze stavby nebude mít stavba vliv na úspory energií.

## **15.Další požadavky**

Popis návrhu řešení z hlediska dodržení

***a) užitných vlastností stavby***

Návrh komunikace splňuje ČSN 736102, 736110 a další související právní předpisy v platném znění.

Stavba je navržena ze standardních materiálů, které musí splňovat vyhl.163/2002 Sb. a musí být doloženy prohlášením o shodě a příslušnými certifikáty.

### **Použité ČSN a technické předpisy jako podklad pro vypracování dokumentace**

#### **Technické předpisy**

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení)

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 274/2003 Sb., kterým se mění některé zákony na úseku ochrany veřejného zdraví

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška MDS ČR č. 104/1997 Sb., k provedení zákona o pozemních komunikacích

Vyhláška MMR ČR č. 135/2001 Sb., o územně-plánovacích podkladech a územně-plánovací dokumentaci, ve znění pozdějších předpisů, Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací MDS ČR 1999, 2005

vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška 146/2008 MDS ČR Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

TP 5 Speciální bezpečnostní zařízení na pozemních komunikacích - únikové zóny, MDS 1993

VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací – Svislé dopravní značky (MDS ČR 2001)

TKP 14 Dopravní značky a dopravní značení (2002)

T P 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD 2002

T P 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II vydání)

TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích, MDS 2000

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, MDS 2001

TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, MDS 2001

TP 170 Navrhování vozovek PK, 2004

Ministerstvo dopravy ČR: „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací Kapitola 30 – Speciální zemní konstrukce – část C – Gabionové (drátokamenné) konstrukce“ (TKP 30 C)

#### ČSN

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací

ČSN 36 0411 Osvětlení silnic a dálnic

ČSN 73 3050 Zemní práce

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Dlažby a dílce

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

### ***b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace***

Dokumentace splňuje:

- Vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Doporučený standart technický DOST, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.
- Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 163/2002Sb.-Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12. 03. 04. -06.
- Povrch chodníku musí splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva má součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu má součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tgα

#### **Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Vodící linie je tvořena zvýšeným obrubníkem 6cm nad niveletu stezky nebo rozdílný povrch stezky a okolního terénu.

V místech sjezdů bude proveden varovný pás ze zámkové dlažby pro nevidomé, kontrastní barvy od barvy krytu stezky.

#### **Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Příčný spád je navržen max.2,0% v podélný spád je navržen 0,3-1,11%.

Stezka bude ukončena rampovým snížením se sklonem rampy do max 12,5%.

#### **zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Netýká se

### ***c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí***

Stavba není vystavena zvláštním účinkům a vlivům prostředí.

### ***d) splnění požadavků dotčených orgánů***

Požadavky byly zapracovány do projektové dokumentace na základě vyjádření jednotlivých orgánů.

